



МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074

Тел. (495) 539-21-66, (495) 539-21-87

Факс (495) 632-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

*14.12.2011 № УД-13868/18*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю фракции  
коммунистической партии  
Российской Федерации  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
пятого созыва

Г.А. Зюганову

О создании двигателя НК-93

Уважаемый Геннадий Андреевич!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 20 октября 2011 г. № П7-43770 Минпромторг России совместно с Минобороны России, ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (далее – ОАО «ОАК») рассмотрел Ваш запрос к Председателю Правительства Российской Федерации В.В. Путину от 14 октября 2011 г. № 5.2-19/3165 по вопросу создания двигателя НК-93 и сообщает.

ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина» с 1986 г. проводило проектные работы по использованию двигателя НК-93 на самолетах военно-транспортной авиации. С двигателями НК-93 был разработан проект транспортного самолета Ил-106, проведена оценка возможности создания грузового самолета Ил-96-400Т-93, а также создания на базе самолета Ил-96 с двигателями НК-93 самолета-топливозаправщика, воздушных пунктов управления и других специальных вариантов самолета для отечественных BBC. Разработана

Государственная Дума ФС РФ УДО  
Дата 16.12.2011 Время 09:38  
№ 644698-5; 5.2

*И.И. Медведев, В.И.*

широкофюзеляжных пассажирских самолетов «Ил». По причине отсутствия финансирования в конце 90-х годов указанные программы приостановлены.

В период с 1993 г. по 2000 г. в ОАО «Туполев» были проведены проектные работы с положительным результатом по возможности установки двигателя НК-93 на самолете Ту-95 и на самолете Ту-330. Результаты проработки установки двигателя НК-93 на самолет Ту-214 оказались отрицательными из-за большого диаметра винтовентилятора двигателя, что требовало существенной доработки пилона крыла самолета. В настоящее время в планах ОАО «ОАК» установка двигателя размерности НК-93 на разрабатываемые и модернизируемые самолеты не предусмотрена.

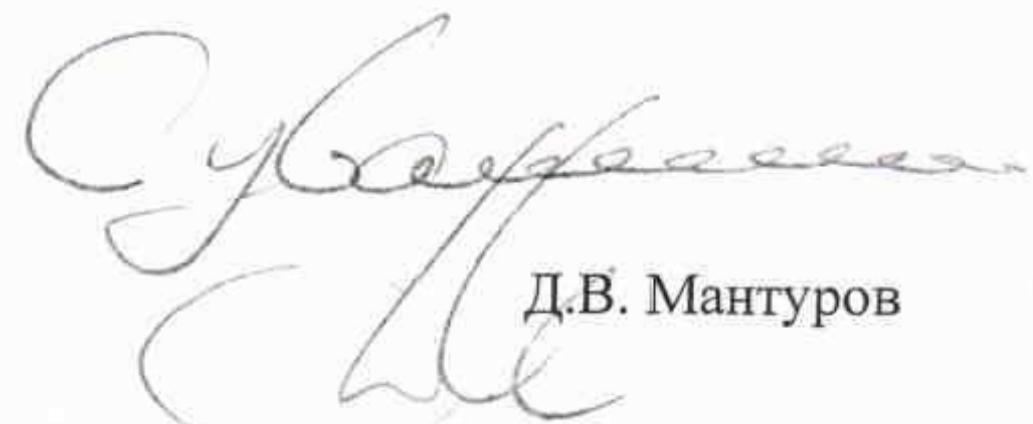
Продолжение полномасштабных работ по двигателю НК-93, с начала разработки которого прошло более 20 лет, ОАО «ОАК» полагает нецелесообразным.

В связи с отсутствием объектов применения в военно-транспортной авиации тактико-техническое задание на разработку двигателя НК-93 Минобороны России не выдавало, и таким образом заинтересованность в разработке данного двигателя отсутствует.

Учитывая отсутствие потребности в данных двигателях у основных возможных потребителях, а также тем, что с достигнутым уровнем характеристик двигателя НК-93 самолеты будут неконкурентоспособными, Минпромторг России считает, что продолжение работ по двигателю НК-93 является нецелесообразным.

Однако, учитывая перспективность конструктивной силовой схемы двигателя НК-93, целесообразно результаты, полученные в ходе выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по двигателю использовать при разработке перспективных двигателей средней и большой тяги для пассажирской и грузовой (военно-транспортной) авиации.

Заместитель Министра



Д.В. Мантуров